



eMIO

 e-mio.eu **electric vehicles**



z baterią
li-ion
w standardzie

E-mio
electric vehicles

TORO+V



srebrny

v-max: **90 km/h**

silnik: **5000 W**
zasięg: **do 60 km**
bateria: **li-ion**

E-mio Toro+ V to byk nad byki! Mocarny silnik o mocy 5000W rozpędza ten skuter do 90 km/h, co pozwala na jazdę po drogach krajowych. Moc poczują też mieszkańcy górskich okolic – **E-mio Toro+ V** radzi sobie ze wzniesieniami o nachyleniu 25° bez większych problemów. To idealny środek transportu na dojazdy do i z pracy. Dzięki zasięgowi sięgającemu 60 km, możesz dojeżdżać do centrum miasta nawet z dalekich przedmieść. Wyjmowalna, pojemna (52 Ah) bateria pozwala na łatwe doładowanie pojazdu ze zwykłego gniazdka także bez potrzeby wyjmowania baterii (zewnętrzne łącze). **E-mio Toro+ V** oferuje kolorowy, wyraźny kokpit, mocne lampy LED z przodu i z tyłu, tryb cofania (przydatny przy parkowaniu lub przemieszczaniu skutera), alarm i immobilizer sterowany pilotem i wiele, wiele więcej.

Poznaj nowe E-mio Toro+ V!

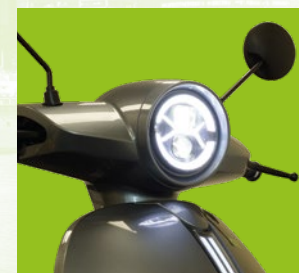


alarm oraz immobilizer
zabezpieczenia w standardzie,
sterowanie z pilota

ładowanie **zewnętrzne**
ładowanie skutera z zewnątrz, bez
potrzeby wyjmowania baterii

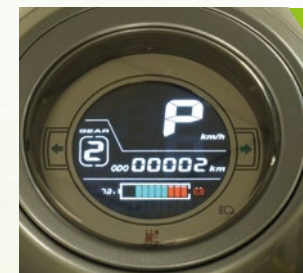


wygodny **tryb cofania**
udogodnienie dla każdego, komu
waga skutera może sprawiać problem
- cofanie to teraz przyjemność



tylne i przednie **światła LED**
nowoczesne w formie, oszczędne
oświetlenie całego skutera

schowek z **łączem USB**
i wyraźny **kolorowy kokpit**
naładuj swój telefon podczas podróży,
zobacz wszystkie niezbędne informacje





srebrny

z baterią
li-ion
w standardzie

nie
gratis!
w standardzie

v-max: **75 km/h**
silnik: **4000 W**
zasieg: **do 60 km**
bateria: **li-ion**

E-mio
electric vehicles

TORO+



alarm oraz immobilizer
zabezpieczenia w standardzie,
sterowanie z pilota



ładowanie **zewnętrzne**
ładowanie skutera z zewnątrz, bez
potrzeby wyjmowania baterii



wygodny **tryb cofania**
udogodnienie dla każdego, komu
waga skutera może sprawiać problem
- cofanie to teraz przyjemność



tylne i przednie **światła LED**
nowoczesne w formie, oszczędne
oświetlenie całego skutera

E-mio Toro+ to odświeżona i ulepszona wersja modelu E-mio Toro, która oferuje wszystko to, co E-mio Toro i kilka usprawnień, które jeszcze bardziej umiłą Ci podróż. E-mio Toro+ nadal ma mocny silnik 4000W rozpędzający pojazd do maksymalnie 75 km/h, co pozwala na jazdę nawet na przelotowych trasach miejskich. Ale „+” tkwi w szczegółach: masz teraz do dyspozycji wygodne złącze zewnętrzne do ładowania baterii pojazdu bez potrzeby jej wyjmowania. Kokpit stał się teraz kolorowy i jeszcze wyraźniejszy. Przednia lampa zmieniła kształt i oferuje mocniejsze oświetlenie LED. Przycisk „R” przy lewej manetce pozwala na wygodne cofanie tego dosyć ciężkiego skutera – bardzo przydatna funkcja podczas parkowania. Pilot włącznika alarmu i immobilizera jest teraz mniejszy i łatwiejszy do schowania w kieszeni. No i nowa stylistyka bryły lepiej sprawuje się w zakrętach i przy jeździe po mokrej nawierzchni.

Poznaj nowe, lepsze Toro!



schowek z **ładcem USB**
i wyraźny **kolorowy kokpit**
naładuj swój telefon podczas podróży,
zobacz wszystkie niezbędne informacje



z baterią
li-ion
w standardzie

E-MIO
electric vehicles

Agile

v-max: **45 km/h**

silnik: **2000 W**
zasięg: **do 60 km**
bateria: **li-ion**



piękny, wyraźny **kokpit**
fantastycznie wpasowany w kolumnę kierownicy



tylnie i przednie **światła LED**
nowoczesne w formie, oszczędne oświetlenie całego skutera

biały

E-Mio Agile to przepiękny skuter miejski wyróżniający się nowoczesnym wzornictwem, osiąganiami i przystępnością dla Użytkownika. Każdy detal został zaprojektowany z myślą o wygodzie i bezpieczeństwie: niewielka szerokość dla bezproblemowego pokonywania miejskich korków, pełne oświetlenie LED dla dobrej widoczności, duży i wyraźny kokpit dla niewymagającego odrywania oczu od jezdni komunikowania podstawowych danych eksploatacyjnych... Ba, E-Mio Agile wyposażony został także w tryb jazdy wstecz dla wygodnego manewrowania pojazdem przez drobne osoby. Dorzućmy do tego podręczny schowek przy kierownicy, port USB do ładowania urządzeń, przydatny wieszak na torbę z zakupami, pojemny schowek pod siedziskiem, łatwo wyjmowalną baterię i mamy obraz idealnego miejskiego pojazdu dla każdego.



funkcjonalny i wysoce estetyczny **design**
wyróżniająca się bryła, lekka wizualnie acz zwarta konstrukcja



z baterią
li-ion
w standardzie

E-MIO
electric vehicles

DESTINA

srebrny

cappuccino

fioletowy

żółty

E-Mio Destina to trzybiegowy skuter z klasycznymi reflektorami (biegi/tryby jazdy przełączane przełącznikiem w ręczce), posiadający wymienną, przenośną baterię. Bezszcotkowy silnik o mocy 2000 W, umiejscowiony jest w tylnym kole, dzięki czemu skuter jest właściwie bezobsługowy - nie wymaga przeglądów i konserwacji poza okresową wymianą klocków i tarcz hamulcowych.

E-Mio Destina to idealna propozycja dla osób ceniących sobie wygodę, klasyczne kształty, klasyczne oświetlenie i bezobsługowy, cichy napęd elektryczny.

Destina wyposażona jest w baterię litowo-jonową o pojemności 20 Ah, produkowaną z wykorzystaniem ogniw firmy Samsung. Czas ładowania baterii to ok. 4-5 godzin. Pojemny schowek pod siedzeniem pomieści ładowarkę i niepełny kask. Standardowo skuter wyposażony jest w stelaż pod akcesoryjny kufer. Destina posiada przedni hamulec tarczowy i tylny hamulec bębnowy.

v-max: **45 km/h**

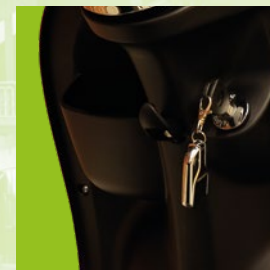
silnik: **2000 W**
zasięg: **do 60 km**
bateria: **li-ion**



duży, kolorowy, wyraźny **kokpit**
wszystkie informacje widoczne na pierwszy rzut oka



silnik 2000W mocy
bezobsługowy, wodoszczelny, odporny na uszkodzenia



praktyczne **schowek i wieszak**
miejsce na drobiazgi i siatkę na zakupy lub plecak



alarm oraz immobilizer
zabezpieczenia w standardzie,
sterowanie z pilota



stelaż pod kufer w standardzie
umożliwia montaż kufra powyżej 50l pojemności



dwutarczowe **hamulce tarczowe**
bezpieczna, krótka droga hamowania



pojemny schowek pod siedzeniem
zmieści plecak, torbę lub niepełny kask



biały

żółty

czerwony

z baterią
li-ion
w standardzie

E-MIO
electric vehicles

VENTO

E-Mio Vento to motocykl, co należy podkreślić, mający zapewnić doznania podobne do jazdy modelem tradycyjnym (spalinowym). Posiada półautomatyczną skrzynię biegów (bez tradycyjnego sprzęgła, cztery przełożenia), przeniesienie momentu obrotowego za pomocą łańcucha, dostosowywalny amortyzator centralny oraz umieszczony nisko i centralnie dla lepszego wyważenia bezszcztkowy silnik 1000 W osiągający w peaku 2300 W mocy. Takie rozwiązanie pozwala na wydłużenie żywotności baterii i zasięg do 60 km na jednym ładowaniu. Przedni widelec „upside-down” umożliwia znacznie lepszą amortyzację na nierównościach. Ładowanie baterii odbywa się z dotychczasowej, wydajnej ładowarki podłączanej do zwykłego gniazdka (czas ładowania ok. 5-6 godzin). Bateria litowo-jonowa o pojemności 30 Ah. Motocykl posiada dwa tryby jazdy: zwykły i ECO, w którym obniżony jest pobór prądu wydłużający tym samym żywotność baterii. Oświetlenie przednie za pomocą żarówki, kierunkowskazy i oświetlenie tylne wykorzystują diody LED. Vento doskonale przyspiesza ale też i świetnie hamuje, dbając o to tarczowe hamulce umieszczone na przednim i tylnym kole.

v-max: 45 km/h

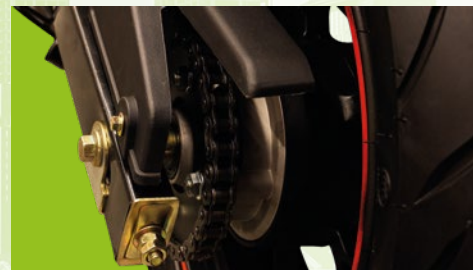
silnik: 2300 W
zasięg: do 60 km
bateria: li-ion



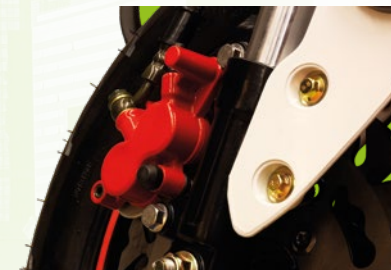
mocny, położony nisko i centralnie **silnik** gwarantuje dynamiczną jazdę, stabilność i rewelacyjne osiągi



manualna **skrzynia biegów** z miską olejową! czterostopniowa, półautomatyczna, z biegiem jałowym



żadnych kompromisów: **łańcuch!** prawdziwie motocyklowe przeniesienie pędu



dwutłoczkowe **hamulce tarczowe** z przodu i tyłu to bezpieczna, krótka droga hamowania



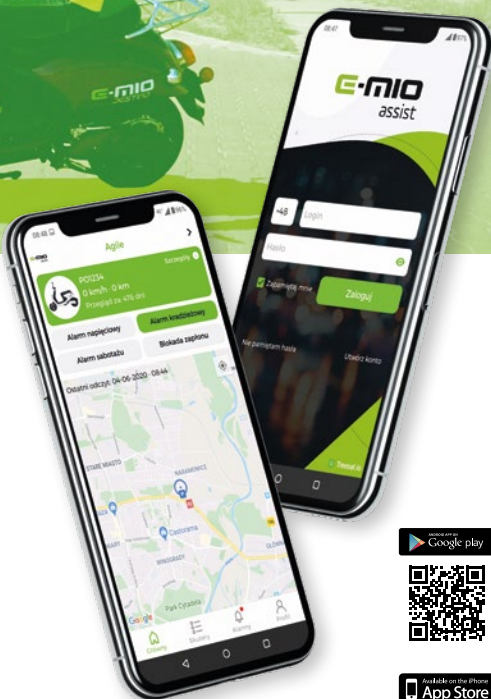
widelec **upside-down** doskonała amortyzacja nierówności nawierzchni



duży, kolorowy, wyraźny **kokpit** wszystkie informacje widoczne na pierwszy rzut oka

1 ROK
BEZPIECZEŃSTWA
GRATIS

bez opłat za transfer
danych w całej Unii
Europejskiej!



E-mio assist

E-mio Assist to zestaw alarmowy składający się z małego urządzenia elektronicznego oraz bezpłatnej aplikacji na telefon. Czujnik montowany jest w Twoim pojeździe i podłączony do zasilania. Ma on zapewnić stałe, zdalne połączenie z serwerem i aplikacją przez sieć komórkową. Dzięki niemu użytkownik otrzymuje szereg funkcji, np. alarm kradzieżowy z mapą czy system wykrywania wypadków informujący o możliwej kolizji. Mapa i nawigacja pomogą również odnaleźć Twój pojazd pozostawiony na parkingu lub w obcym mieście.

E-mio Assist to łatwy w użyciu, śledzący terminal monitorujący pozycję GPS w czasie rzeczywistym z łącznością GNSS i GSM, który jest w stanie zbierać współrzędne urządzenia i inne przydatne dane do przesyłania ich przez sieć GSM do serwera.

Funkcje

- bieżąca pozycja pojazdu
- aktualna prędkość pojazdu
- dostęp do 4 miesięcznej historii trasy pojazdów
- monitorowanie stanu napięcia akumulatora
- informacja o próbie kradzieży
- informacja o naładowaniu akumulatora
- informacja o stanie naładowania baterii Urządzenia
- odcięcie zapięcia

* produkt jest wciąż rozwijany, lista obsługiwanych funkcji może ulec zmianie

